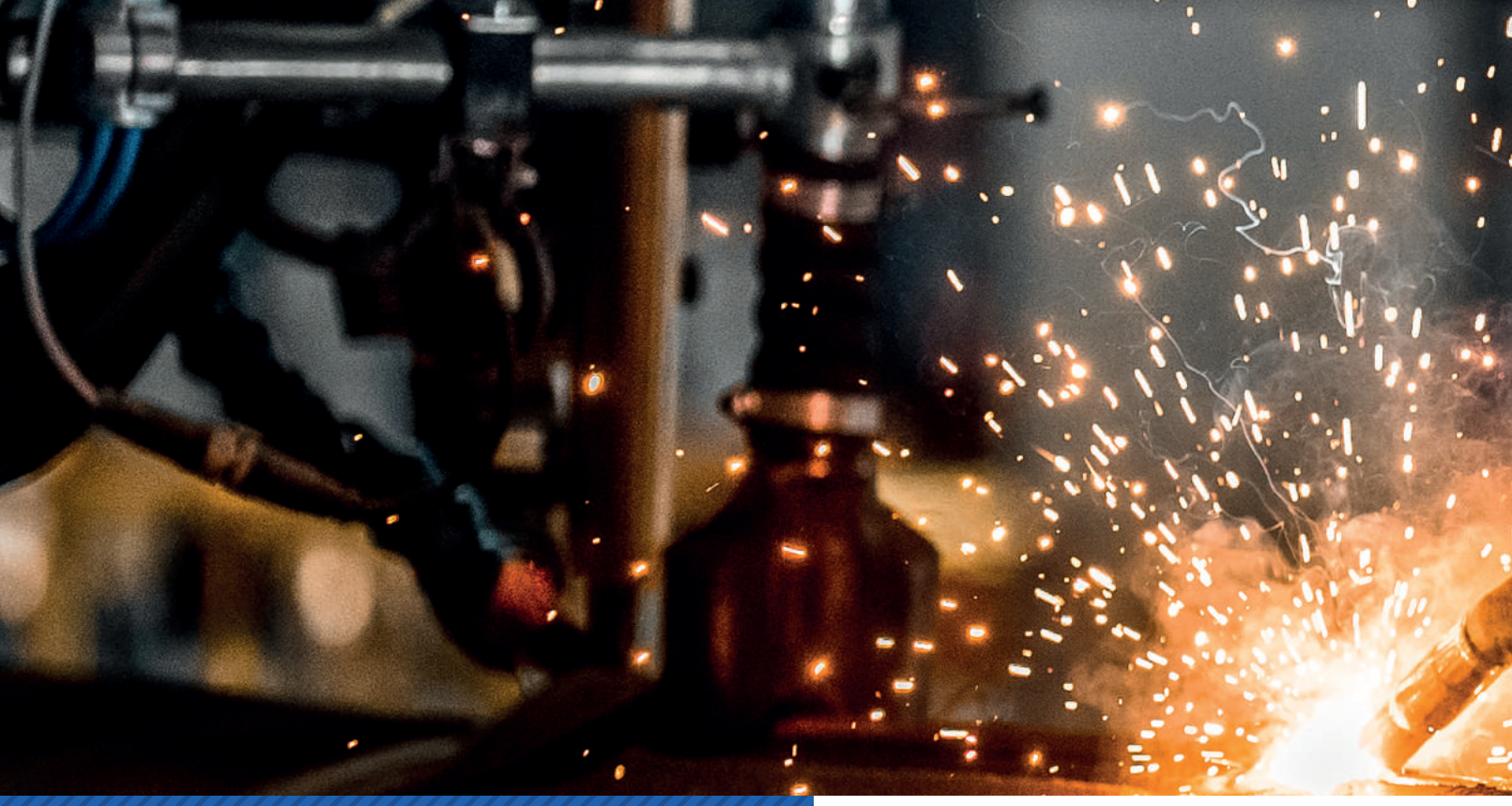




ÓZÍS
METAL



Şirket Profili

1996 yılında kurulan ÖZ-İŞ METAL bugün toplam 28 bin metrekareden oluşan tesisinde hizmet vermektedir.

Öz İş Metal ürünlerini yaptığı makine yatırımları ile müşteri memnuniyetini de esas alarak en iyi şartlarla, ürün ve hizmet kalitesinden ödün vermeden sunmaktadır.

Uluslararası dünya pazarları ve borsalarını çok yakından takip eden ÖZ-İŞ METAL Ortadoğu ve Afrika'ya galvanizli yol bariyeri, profil, sac ihracatı yapmaktadır.

1996'dan beri bu işi yapıyoruz.
Hadde Mamülleri, profil ve sac ticareti uzmanlık alanımız.

Uluslararası ticareti çok iyi biliyoruz.
Edindiğimiz deneyimi ve uluslararası operasyon gücümüzü sizlerle paylaşıyoruz.
Her satın alma sürecini planlandığımız gibi bitiriyoruz.

Sizi beklenmeyen sürprizlerle ve sonu gelmeyen tedarik süreçleriyle yalnız bırakmıyoruz.

Sizlerle iletişim kuruyoruz.
İletişim bizim için çok önemli. Her çağrıya en hızlı geri dönüşü sağlamak için çalışıyoruz.
Satın almanın her aşamasında gün-saat farkı gözetmeden kesintisiz ve size özel iletişim kuruyoruz.





Company Profile

Established in 1996, ÖZ-İŞ METAL currently offers service in its facility which is totally 28 thousand square meters.

Öz İş Metal offers its products under the best conditions through its machinery investments on the basis of customer satisfaction, without sacrificing product and service quality.

ÖZ-İŞ METAL following the international markets and stock exchanges very closely exports galvanized road safety barriers, profile, metal sheet to the Middle East and to Africa.

We have been performing this business since 1996. Our field of specialization covers raw materials, profile and metal sheet trade.

We know international trade very well. We share our experience and our power of international operation with you. We finish each purchasing process we have planned.

We never leave you alone with unexpected surprises and infinite supply processes.

We communicate with you. Communication is very important for us. We pay effort to call back quickly all calls received. We make uninterrupted and private contact with you in each stage of purchasing, regardless of day and time difference.





Vizyon

Sürekli kendini geliştiren düşünce sistemiyle sektörün kalitesini artırmak.

Vision

To increase the quality of the sector through the continuously self developing though system.

Misyon

Yurt içi ve yurt dışı metal ihtiyacını karşılamak, ulusal ve uluslararası standartlarda, çevreye duyarlı bir şekilde müşteri memnuniyetini göz önünde bulundurarak karşılamak.

Mission

To respond domestic and foreign metal requirement, to respond this in national and international standards, environment friendly and considering customer satisfaction.



İçindekiler



Table of Contents

METAL GRUBU

Profiller / Demirler

IPN Profiller	8
UPN / NPU Profiller	9
HEA / HEB Profiller	10
T Profiller	11
Köşebentler	12
Kare Demirler	14
Yuvarlak Demirler	15
İnşaat Demirleri	16
Kare Kutu Profiller	17
Dikdörtgen Kutu Profiller	18
Dövmeli Kutu Profiller	19
Endüstriyel Borular	20

Saclar / Paneller

Levha Saclar	21
DKP Saclar	22
Galvanizli Levha Saclar	23
Galvanizli ve Boyalı Trapez Saclar	24
Şeffaf Trapez Saclar	25
Galvanizli Oluklu Saclar	25
Baklavalı Saclar	26
CETA Saclar	27
Sandviç Paneller	28
Cephe İskelesi	29
Merdiven	30
Otopark Stoperi	31
Panjur	32
Trapez Çit	32
Ses Perdesi	33
Çelik Kontrüksiyon	34
Çelik Menfez	35
Yaya Korkuluğu	36

TREYLER GRUBU

Havuz Damper	40
Sal Kapaklı Dorse	42
Silobas Tankeri	44
Akaryakıt Tankeri	46
Konteyner Treyler	48
Lowbed Dorse	50
Buğday Taşıyıcı	52
Tenteli Dorse	54

METAL GROUP

Profiles / Irons

IPN Profiles	8
UPN / NPU Profiles	9
HEA/HEB Profiles	10
T Profiles	11
Angle Irons	12
Square Irons	14
Round Irons	15
Concrete Reinforcing Bars	16
Square Box Profiles	17
Rectangular Box Profiles	18
Forged Box Profiles	19
Industrial Pipes	20

Sheets / Panels

Steel Sheets	21
DKP Sheets	22
Galvanized Flat Sheets	23
Galvanized Trapezium Sheets	24
Transparent Trapezium Sheets	25
Galvanized Corrugated Sheets	25
Checkered Sheets	26
CETA Sheets	27
Sandwich Pannels	28
Façade Scaffold	29
Stairs	30
Parking Stopper	31
Shutter	32
Trapeze Fence	32
Acoustic Curtain	33
Steel Construction	34
Steel Culvert	35
Pedestrian Scarecrow	36

TRAILER GROUP

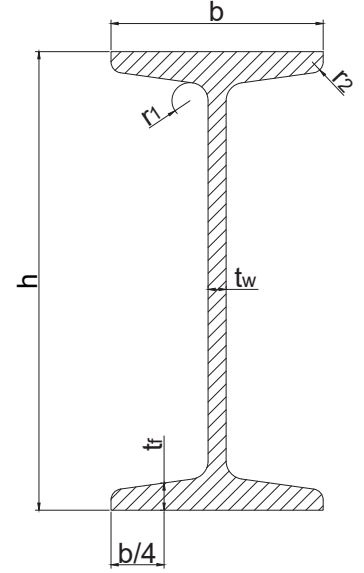
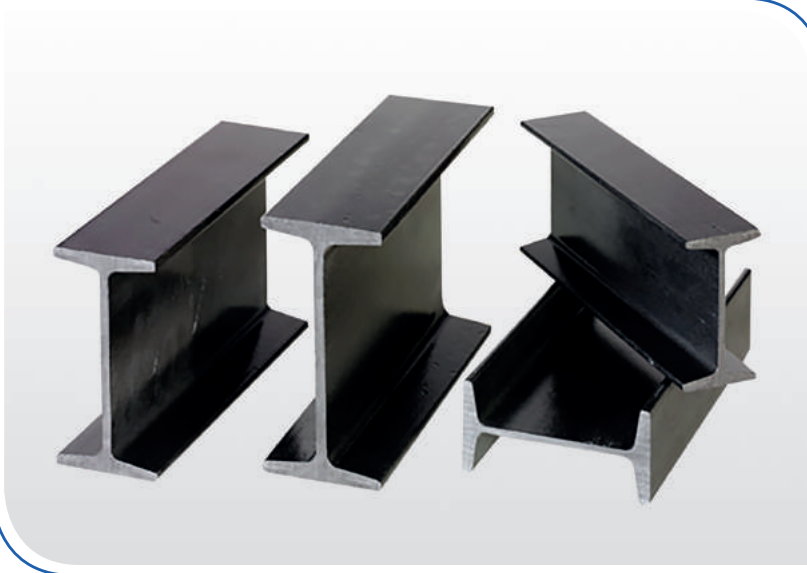
Pool Damper	40
Flatbed Semi-Trailer	42
Cement Trailer Tanker	44
Fuel Oil Tanker	46
Container Trailer	48
Lowbed Trailer	50
Wheat Carrier	52
Taut Trailer	54

Metal
Group



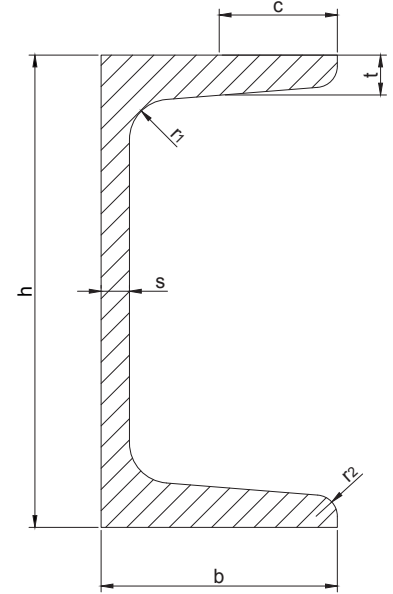
Metal Grubu





Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Profil Profile	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions					
	G kg/mt	h mm	b mm	t _w mm	t _f mm	r ₁ mm	r ₂ mm
IPN 80	5,9	80	42	3,9	5,9	3,9	2,3
IPN 100	8,3	100	50	4,5	6,8	4,5	2,7
IPN 120	11,1	120	58	5,1	7,7	5,1	3,1
IPN 140	14,3	140	66	5,7	8,6	5,7	3,4
IPN 160	17,9	160	74	6,3	9,5	6,3	3,8
IPN 180	21,9	180	82	6,9	10,4	6,9	4,1
IPN 200	26,2	200	90	7,5	11,3	7,5	4,5
IPN 220	31,1	220	98	8,1	12,2	8,1	4,9
IPN 240	36,2	240	106	8,7	13,1	8,7	5,2
IPN 260	41,9	260	113	9,4	14,1	9,4	5,6
IPN 280	47,9	280	119	10,1	15,2	10,1	6,1
IPN 300	54,2	300	125	10,8	16,2	10,8	6,5
IPN 320	61,0	320	131	11,5	17,3	11,5	6,9
IPN 340	68,0	340	137	12,2	18,3	12,2	7,3
IPN 360	76,1	360	143	13	19,5	13	7,8
IPN 380	84,0	380	149	13,7	20,5	13,7	8,2
IPN 400	92,4	400	155	14,4	21,6	14,4	8,6
IPN 450	115	450	170	16,2	24,3	16,2	9,7
IPN 500	141	500	185	18	27	18	10,8
IPN 550	166	550	200	19	30	19	11,9
IPN 600	199	600	215	21,6	32,4	21,6	13



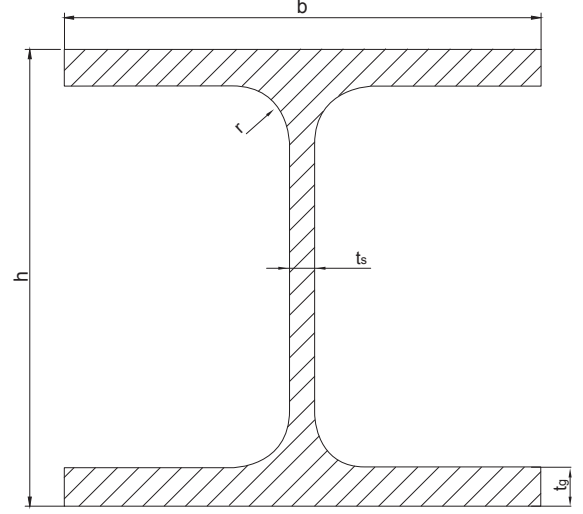
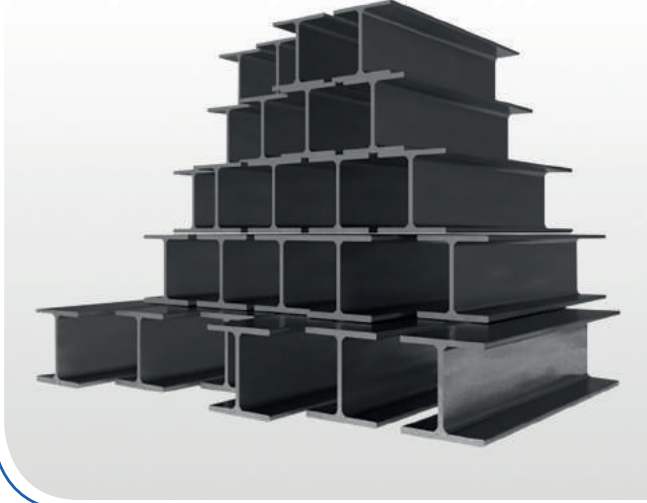
Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Profil Profile	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions				
	G kg/mt	h mm	b mm	r ₁ =s mm	t mm	r ₂ mm
30x15	1,74	30	15	4	4,5	2
30	4,27	30	33	5	7	3,5
40x20	2,87	40	20	5	5,5	2,5
40	4,87	40	35	5	7	3,5
50x25	3,86	50	25	5	6	3
50	5,59	50	38	5	7	3,5
60	5,07	60	30	6	6	3
65	7,09	65	42	5,5	7,5	4
80	8,64	80	45	6	8	4
100	10,6	100	50	6	8,5	4,5
120	13,4	120	55	7	9	4,5
140	16	140	60	7	10	5
160	18,8	160	65	7,5	11	5,5
180	22	180	70	8	11	5,5
200	25,3	200	75	8,5	12	6
220	29,4	220	80	9	13	6,5
240	33,2	240	85	9,5	13	6,5
260	37,9	260	90	10	14	7
280	41,8	280	95	10	15	7,5
300	46,2	300	100	10	16	8
320	59,5	320	100	14	18	8,8
350	60	350	100	14	16	8
380	63,1	380	102	13,5	16	8
400	71,8	400	110	14	18	9

HEA / HEB Profiller



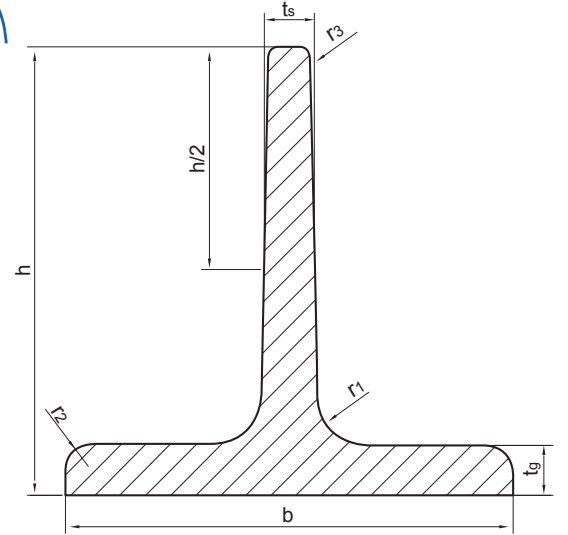
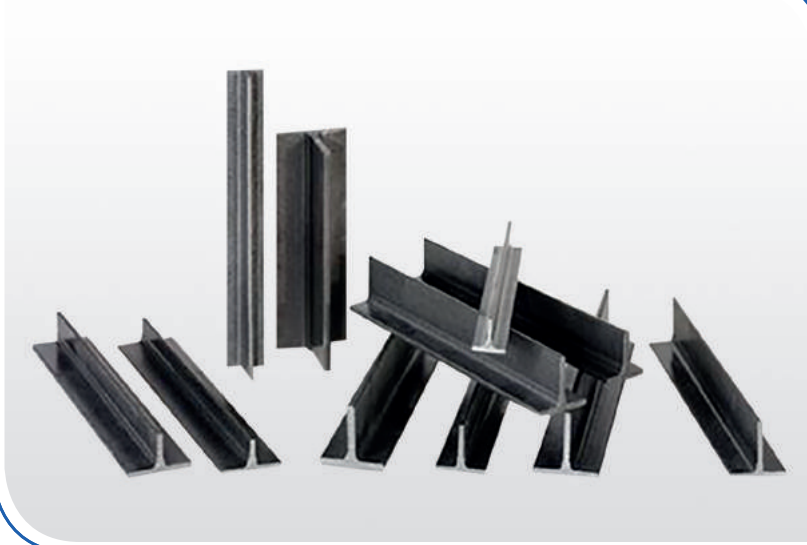
HEA/HEB Profiles



Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

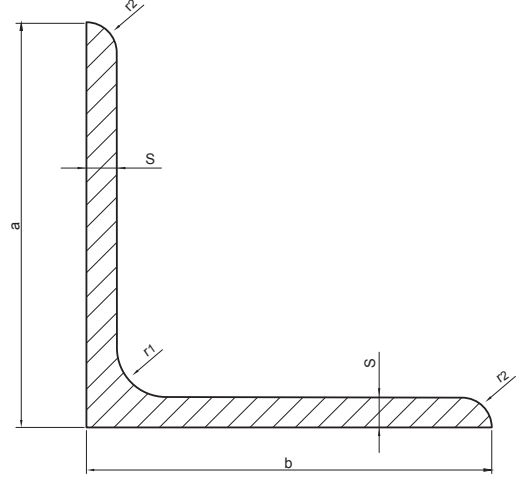
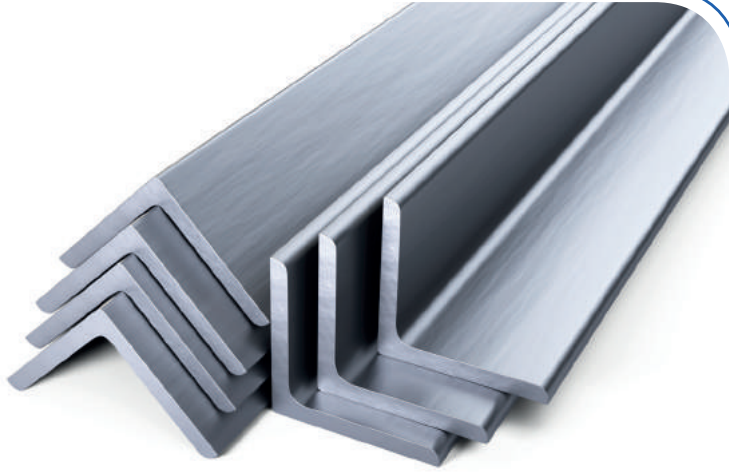
HE-A	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions				
	G kg/m	h mm	b mm	t _s mm	t _g mm	r mm
100	16,64	96	100	5	8	12
120	19,86	114	120	5	8	12
140	24,65	133	140	5,5	8,5	12
160	30,46	152	160	6	9	15
180	35,56	171	180	6	9,5	15
200	42,23	190	200	6,5	10	18
220	50,48	210	220	7	11	18
240	60,29	230	240	7,5	12	21
260	68,14	250	260	7,5	12,5	24
280	76,38	270	280	8	13	24
300	88,71	290	300	8,5	14	27
320	97,34	310	300	9	15,5	27
340	104,41	330	300	9,5	16,5	27
360	112,26	350	300	10	17,5	27
400	124,82	390	300	11	19	27
450	139,73	440	300	11,5	21	27
500	155,43	490	300	12	23	27
550	166,42	540	300	12,5	24	27
600	177,41	590	300	13	25	27
650	189,97	640	300	13,5	26	27
700	204,1	690	300	14,5	27	27
800	224,51	790	300	15	28	28
900	251,99	890	300	16	30	30
1000	272,4	990	300	16,5	31	31

HE-A	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions				
	G kg/m	h mm	b mm	t _s mm	t _g mm	r mm
100	20,41	100	100	6	10	12
120	26,69	120	120	6,5	11	12
140	33,76	140	140	7	12	12
160	42,63	160	160	8	13	15
180	51,26	180	180	8,5	14	15
200	61,31	200	200	9	15	18
220	71,44	220	220	9,5	16	18
240	83,21	240	240	10	17	21
260	92,63	260	260	10	17,5	24
280	102,84	280	280	10,5	18	24
300	116,97	300	300	11	19	27
320	126,39	320	300	11,5	20,5	27
340	134,24	340	300	12	21,5	27
360	142,09	360	300	12,5	22,5	27
400	155,43	400	300	13,5	24	27
450	171,13	450	300	14	26	27
500	187,62	500	300	14,5	28	27
550	199,39	550	300	15	29	27
600	211,95	600	300	15,5	30	27
650	224,51	650	300	16	31	27
700	240,21	700	300	17	32	27
800	262,19	800	300	17,5	33	30
900	291,24	900	300	18,5	35	30
1000	314	1000	300	19	36	30



DIĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

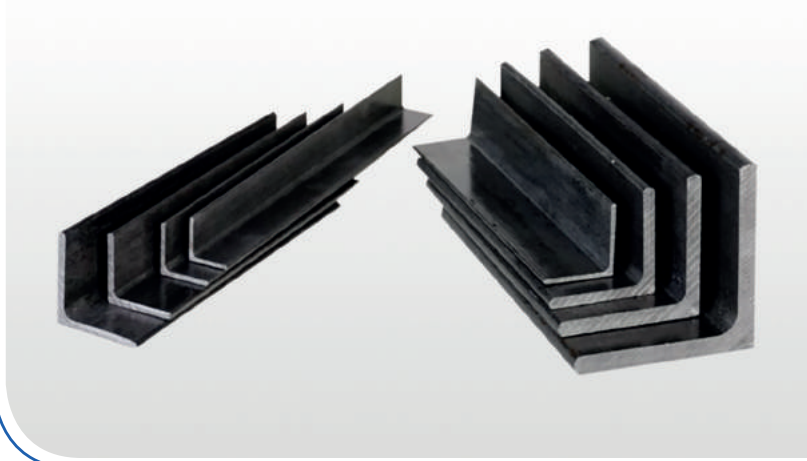
T	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions							
	G kg/m	h mm	b mm	t _s mm	t _g mm	r ₁ mm	r ₂ mm	r ₃ mm	
20	0,88	20	20	3	3	3	1,5	1	
25	1,29	25	25	3,5	3,5	3,5	2	1	
30	1,77	30	30	4	4	4	2	1	
30	3,64	30	60	5,5	5,5	5,5	3	1,5	
35	5,94	35	70	6	6	6	3	1,5	
40	2,96	40	40	5	5	5	2,5	1	
40	7,91	40	80	7	7	7	3,5	2	
50	4,44	50	50	6	6	6	3	1,5	
50	9,42	50	100	8,5	8,5	8,5	4,5	2	
60	6,23	60	60	7	7	7	3,5	2	
60	13,4	60	120	10	10	10	5	2,5	
80	10,7	80	80	9	9	9	4,5	2	
100	16,4	100	100	11	11	11	5,5	3	
120	13,2	120	120	13	13	13	6,5	3	
140	31,3	140	140	15	15	15	7,5	4	



Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

L	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions				L	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions			
	G kg/m	a=b mm	s mm	r ₁ mm	r ₂ mm		G kg/m	a=b mm	s mm	r ₁ mm	r ₂ mm
20 x 3	0,88	20	3	3,5	1,75	75 x 8	9,03	75	8	9	4,5
25 x 3	1,12	25	3	3,5	1,75	80 x 6	7,34	80	6	10	5
25 x 4	1,45	25	4	3,5	1,75	80 x 8	9,66	80	8	10	5
30 x 3	1,36	30	3	5	2,5	80 x 10	11,9	80	10	10	5
30 x 4	1,78	30	4	5	2,5	90 x 7	9,61	90	7	11	5,5
35 x 4	2,1	35	4	5	2,5	90 x 9	12,2	90	9	11	5,5
35 x 5	2,57	35	5	5	2,5	100 x 8	12,2	100	8	12	6
40 x 4	2,42	40	4	6	3	100 x 10	15,1	100	10	12	6
40 x 5	2,97	40	5	6	3	100 x 12	17,8	100	12	12	6
45 x 4	2,74	45	4	7	3,5	110 x 10	16,6	110	10	12	6
45 x 5	3,38	45	5	7	3,5	120 x 10	18,2	120	10	13	6,5
50 x 5	3,77	50	5	7	3,5	120 x 12	21,6	120	12	13	6,5
50 x 6	4,47	50	6	7	3,5	130 x 12	23,6	130	12	14	7
50 x 7	5,15	50	7	7	3,5	140 x 13	27,5	140	13	15	7,5
60 x 5	4,57	60	5	8	4	150 x 12	27,3	150	12	16	8
60 x 6	5,42	60	6	8	4	150 x 15	33,8	150	15	16	8
60 x 8	7,09	60	8	8	4	160 x 15	36,2	160	15	17	8,5
65 x 7	6,83	65	7	9	4,5	180 x 16	43,5	180	16	18	9
70 x 7	7,38	70	7	9	4,5	180 x 18	48,6	180	18	18	9
70 x 9	9,34	70	9	9	4,5	200 x 16	48,5	200	16	18	9
75 x 7	7,94	75	7	10	5	200 x 20	59,9	200	20	18	9

Köşebentler Angle Irons



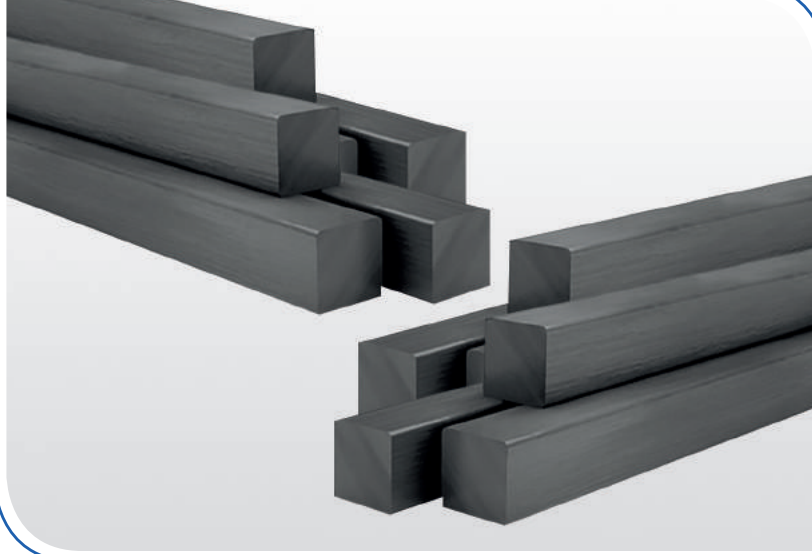
Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

L	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions					L	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions					L	Ağırlık Weight	Ölçüler / Dimensions				
	G kg/m	a mm	b mm	s mm	r ₁ mm	r ₂ mm		G kg/m	a mm	b mm	s mm	r ₁ mm	r ₂ mm		G kg/m	a mm	b mm	s mm	r ₁ mm	r ₂ mm
30x20x3	1,12	30	20	3	4	2	80x60x7	7,36	80	60	7	8	4	130x65x10	14,6	130	65	10	11	5,5
30x20x4	1,46	30	20	4	4	2	80x40x8	7,07	80	40	8	7	3,5	130x65x12	17,3	130	65	12	11	5,5
40x20x3	1,35	40	20	3	3,5	2	80x65x8	8,66	80	65	8	8	3,5	135x65x8	12,2	135	65	8	11	5,5
40x20x4	1,77	40	20	4	4	2	90x60x6	6,82	90	60	6	7	4	135x65x10	15	135	65	10	11	5,5
40x25x4	1,93	40	25	4	4	2	90x60x8	8,96	90	60	8	7	4	150x75x9	15,4	150	75	9	12	6
45x30x4	2,25	45	30	4	4,5	2,3	100x50x6	6,84	100	50	6	8	4	150x75x10	17	150	75	10	11	5,5
45x30x5	2,77	45	30	5	4,5	2,3	100x50x8	8,97	100	50	8	8	4	150x75x12	20,2	150	75	12	11	5,5
50x30x4	2,41	50	30	4	4	2,3	100x50x10	11,1	100	50	10	9	4	150x75x15	24,8	150	75	15	11	5,5
50x30x5	2,96	50	30	5	5	2,5	100x65x7	8,77	100	65	7	10	5	150x90x12	21,6	150	90	12	12	6
50x40x5	3,35	50	40	5			100x65x8	9,94	100	65	8	10	5	150x90x10	18,2	150	90	10	12	6
60x30x5	3,37	60	30	5	6	3	100x65x10	12,3	100	65	10	10	5	150x90x15	26,6	150	90	15	12	6
60x40x5	3,76	60	40	5	6	3	100x75x8	10,6	100	75	8	10	5	150x100x10	19	150	100	10	12	6
60x40x6	4,46	60	40	6	6	3	100x75x10	13	100	75	10	10	5	150x100x12	22,5	150	100	12	12	6
65x50x5	4,35	65	50	5	6	3	100x75x12	15,4	100	75	12	10	5	160x80x12	21,6	160	80	12	13	7
70x50x6	5,41	70	50	6	7	3,5	120x80x8	12,2	120	80	8	11	5,5	180x90x10	24,5	180	90	10	14	7
75x50x6	5,65	75	50	6	7	3,5	120x80x10	15	120	80	10	11	5,5	200x100x10	23	200	100	10	15	7,5
70x50x7	6,51	75	50	7	6,5	3,5	120x80x12	17,8	120	80	12	11	5,5	200x100x12	27,3	200	100	12	15	7,5
75x50x8	7,39	75	50	8	7	3,5	125x75x8	12,2	125	75	8	11	5,5	200x100x15	33,7	200	100	15	15	7,5
75x55x5	4,95	75	55	5	7	3,5	125x75x10	15	125	75	10	11	5,5	200x150x12	32	200	150	12	15	7,5
75x55x7	6,8	75	55	7	7	3,5	125x75x12	17,8	125	75	12	11	5,5	200x150x15	39,6	200	150	15	15	7,5
80x40x6	5,41	80	40	6	7	3,5	130x65x8	11,9	130	65	8	11	5,5							

Kare Demirler



Square Irons



DİĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight kg/m
10 x 10	0,785
12 x 12	1,13
14 x 14	1,539
16 x 16	2,01
18 x 18	2,543
20 x 20	3,14
25 x 25	4,906
30 x 30	7,065
40 x 40	12,56
50 x 50	19,625
60 x 60	28,26
70 x 70	38,46
75 x 75	44,16
80 x 80	50,24
90 x 90	63,58
100 x 100	78,5

Yuvarlak Demirler Round Bars



DIĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

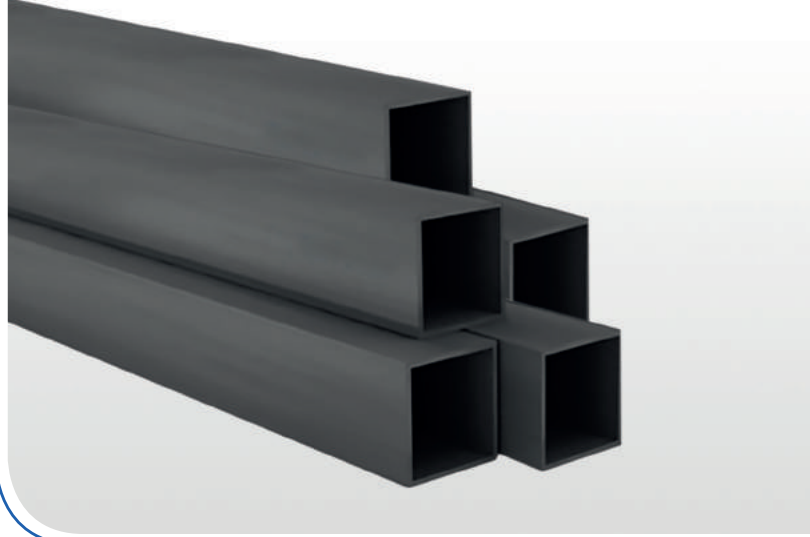
Çap Diameter	Ağırlık Weight		Çap Diameter	Ağırlık Weight		Çap Diameter	Ağırlık Weight	
d (mm)	G (kg/m)	A (mm ² ×10 ²)	d (mm)	G (kg/m)	A (mm ² ×10 ²)	d (mm)	G (kg/m)	A (mm ² ×10 ²)
10	0,617	0,785	34	7,13	9,08	55	18,7	23,8
12	0,888	1,13	34,4	7,3	9,29	55,8	19,2	24,5
14	1,21	1,54	35	7,55	9,62	56	19,3	24,6
16	1,58	2,01	35,7	7,86	10	57	20	25,5
18	2	2,54	36	7,99	10,2	58	20,7	26,4
20	2,47	3,14	37	8,44	10,8	59	21,5	27,3
22	2,98	3,8	38	8,9	11,3	60	22,2	28,3
22,25	3,05	3,89	39	9,38	11,9	62	23,7	30,2
23,6	3,43	4,37	39,2	9,47	12,1	63	24,5	31,2
24	3,55	4,52	40	9,86	12,6	65	26	33,2
24,5	3,7	4,71	42	10,9	13,9	70	30,2	38,5
25	3,85	4,91	44	11,9	15,2	75	34,7	44,2
26	4,17	5,31	45	12,5	15,9	80	39,5	50,3
26,7	4,4	5,6	46	13	16,6	85	44,5	56,7
27	4,49	5,73	47	13,6	17,3	90	49,9	63,6
28	4,83	6,16	48	14,2	18,1	95	55,6	70,9
29	5,19	6,61	49,2	14,9	19	100	61,7	78,5
29,5	5,37	6,83	50	15,4	19,6	105	68	86,6
29,7	5,44	6,93	51	16	20,4	110	74,6	95
30	5,55	7,07	52	16,7	21,2	120	88,8	113
31	5,92	7,55	53	17,3	22,1	130	104	133
32	6,31	8,04	54	18	22,9			



DİĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

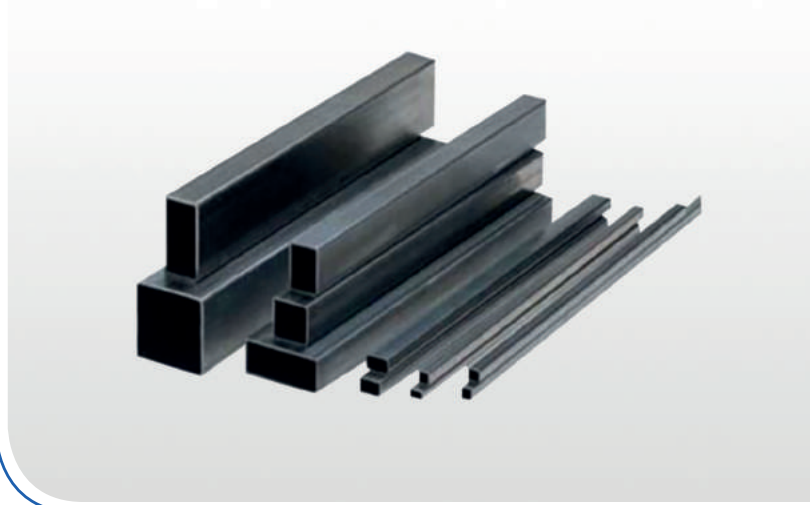
Ölçüler Dimensions mm	Ağırlık Weight kg/m	Ölçüler Dimensions mm	Ağırlık Weight kg/m	Ölçüler Dimensions mm	Ağırlık Weight kg/m
1	0,006	15	1,387	36	7,99
1,5	0,014	16	1,578	38	8,903
2	0,025	17	1,782	40	9,865
2,5	0,039	18	1,998	45	12,485
3	0,055	19	2,226	50	15,412
3,5	0,076	20	2,466	55	18,65
4	0,99	21	2,719	60	22,195
4,5	0,125	22	2,984	65	26,05
5	0,154	23	3,261	70	30,21
6	0,222	24	3,551	75	34,68
7	0,302	25	3,853	80	39,458
8	0,395	26	4,168	100	61,7
9	0,499	27	4,495	110	74,6
10	0,617	28	4,834	120	88,8
11	0,746	29	5,185	130	104,2
12	0,888	30	5,549	140	120,8
13	1,042	32	6,313	150	138,7
14	1,208	34	7,127		

Kare Kutu Profiller Square Box Profiles



Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions mm x mm	Kalınlık / Thickness (mm)																		
	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,2	1,5	2	2,5	3	4	5	6	6,3	7,1	8	10	12,5	16
	Ağırlık / Weight (kg/m)																		
10x10	0,17	0,2	0,23	0,25	0,28	0,32													
15x15	0,27	0,31	0,35	0,39	0,43	0,52	0,63												
20x20	0,36	0,42	0,48	0,54	0,59	0,7	0,86	1,12											
25x25		0,53	0,6	0,68	0,75	0,89	1,1	1,44	1,89	1,9									
30x30		0,64	0,73	0,82	0,9	1,08	1,34	1,75	2,15	2,39									
35x35			0,85	0,97	1,07	1,27	1,57	2,07	2,54	2,86									
40x40			0,97	1,09	1,21	1,44	1,81	2,38	2,93	3,33	4,09								
50x50						1,84	2,28	3,01	3,72	4,28	5,51	6,56							
60x60							2,75	3,64	4,5	5,22	6,76	8,13							
70x70							3,23	4,26	5,29	6,16	8,02	9,7							
80x80							3,62	4,89	6,07	7,41	9,28	11,3	13,2	13,5					
90x90							4,08	5,52	6,86	8,04	10,5	12,8	15,1	15,5					
100x100								6,15	7,64	8,99	11,7	14,2	17	17,5	19,4	21,4	25,6		
120x120										10,8	14,2	17,4	20,7	21,4	23,8	26,4	31,8	36,9	
140x140											16,8	20,5	24,5	25,4	28,3	31,4	38,1	44,8	
150x150											18	22,1	26,4	27,4	30,5	33,9	41,3	48,7	58,7
160x160											19,2	23,8	28,3	29,3	32,7	36,5	44,4	52,6	63,7
180x180											21,8	26,8	32,1	33,3	37,2	41,5	50,7	61,5	73,8
200x200											24,2	29,9	35,8	37,2	41,6	46,5	57	69,4	
220x220												33,2	39,6	41,2	46,1	51,5	63,2	77,2	
250x250												38,3	45,2	47,9	53,7	60,3	74,5	91,9	
260x260													47,1	49,1	56	61,6	75,8	92,9	
300x300													55,1	57,8	64,9	72,8	90,2	112	
350x350														66,9	75,1	84,2	104	128	
400x400																96,7	120	149	



Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions mm x mm	Kalınlık / Thickness (mm)												Ölçüler Dimensions mm x mm	Kalınlık / Thickness (mm)											
	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,2	1,5	2	2,5	3	4	5		1,5	2	2,5	3	4	5	6	6,3	8	10		
	Ağırlık / Weight (kg/m)													Ağırlık / Weight (kg/m)											
10x20	0,27	0,31	0,36	0,4	0,43	0,52	0,63						40x100	3,23	4,26	5,29	6,16	8,02	9,7						
10x25	0,31	0,36	0,41	0,45	0,5	0,59	0,75						50x60	2,52	3,32	4,11	4,75	6,14							
10x30	0,37	0,42	0,48	0,54	0,6	0,71	0,87	1,12					50x70	2,75	3,64	4,5	5,22	6,76	8,13						
15x20	32	0,37	0,42	0,47	0,52	0,61	0,75	0,97					50x90	3,23	4,26	5,29	6,16	8,02	9,7						
15x25	0,37	0,42	0,48	0,54	0,59	0,7	0,86	1,12	1,51				50x100	3,4	4,58	5,68	6,63	8,65	10,5						
15x30	0,4	0,47	0,53	0,61	0,68	0,83	0,99	1,29					50x150		6,15	7,64	8,99	11,8	14,4						
15x40		0,59	0,67	0,75	0,82	0,97	1,19	1,53					60x80	3,23	4,26	5,29	6,16	8,02	9,7						
20x25		0,48	0,55	0,61	0,67	0,8	0,98	1,28		1,9			60x100	3,62	4,89	6,07	7,1	9,28	11,3	13,2	13,5				
20x30		0,53	0,61	0,68	0,75	0,8	1,1	1,44	1,89				60x120	4,08	5,52	6,86	8,04	10,5	12,8	15,1	15,5				
20x35		0,59	0,67	0,75	0,82	0,97	1,22	1,53					80x100	4,08	5,52	6,86	8,04	10,5	12,8	15,1	15,5				
20x40			0,73	0,82	0,9	1,08	1,34	1,75	2,15	2,39			80x120				8,96	11,7	14,4	17	17,5	21,4			
20x50				0,97	1,07	1,27	1,57	2,07	2,54	2,86			80x140					13	16	18,9	19,4	23,9			
25x30				0,75	0,82	0,97	1,19	1,53					100x150					14,9	18,3	21,7	22,4	27,7	33,4		
25x35			0,73	0,82	0,91	1,09	1,34	1,75	2,15	2,39			100x200					17,9	22,1	26,4	27,4	33,9	41,3		
25x40			0,79	0,89	0,99	1,18	1,46	1,94	2,34	2,63			100x300						35,8	37,2	46,5	57			
25x50				1,04	1,15	1,37	1,69	2,22	2,74	3,1			120x200					19,3	32,8	28,3	29,3	36,5	44,4		
30x35				0,89	0,99	1,18	1,46	1,94	2,34	2,63			150x250						30,1	35,8	37,2	46,5	57		
30x40			0,85	0,95	1,07	1,28	1,57	2,07	2,54	2,86			150x300						40,5	42,2	52,8	64,8			
30x50			0,97	1,09	1,22	1,44	1,81	2,38	2,93	3,33	4,09		200x300					30,5	37,8	42,2	47,1	59,1	72,7		
30x60						1,65	2,05	2,69	3,33	3,8	4,88		200x400					36,7	45,6	54,7	57	71,6	88,4		
30x70						1,84	2,28	3,01	3,72	4,28	5,51		250x400					39,9	49,6	54,7	57	71,6	88,4		
40x50						1,65	2,05	2,69	3,33	3,8	4,88		250x450								66,9	84,2	104		
40x60						1,84	2,28	3,01	3,72	4,28	5,51	6,56	300x500								76,9	96,7	120		
40x80							2,75	3,64	4,5	5,22	6,76	8,13													

Dövmeli Kutu Profiller



Forged Box Profiles



Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

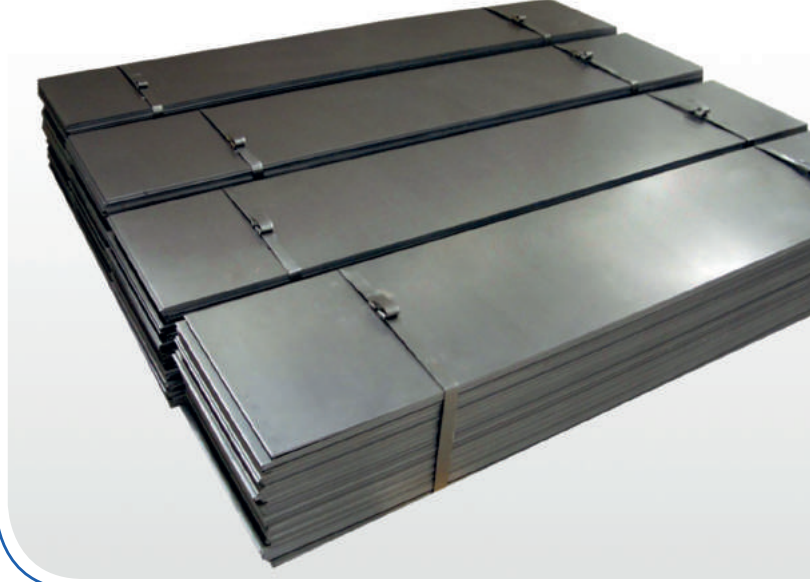
Ölçüler Dimension	Kalınlık / Thickness (mm)		
	1,2	1,5	2,0
20x20	✓	✓	✓
20x25	✓	✓	✓
30x30	✓	✓	✓
35x35	✓	✓	✓
40x40	✓	✓	✓
50x50	✓	✓	✓
60x60	✓	✓	✓



DIĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

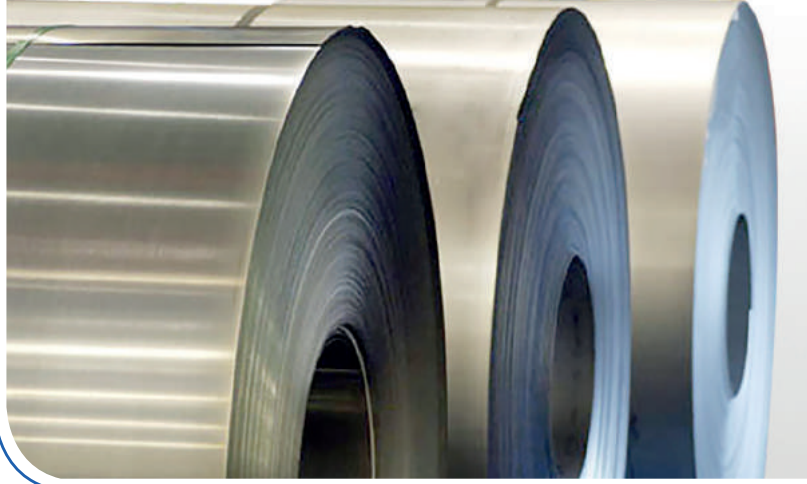
Nominal Measurement	Standart			Nominal Measurement	Standart		
	Dışçap Outside Diameter	Et Kalınlığı Thickness	Ağırlık Weight		Dışçap Outside Diameter	Et Kalınlığı Thickness	Ağırlık Weight
Inch	mm	mm	kg/m	Inch	mm	mm	kg/m
1/8	10,2	1,6	0,339	2 1/2	76,1	2,9	5,24
1/4	13,5	1,8	0,519		82,5	3,2	6,26
	16	1,8	0,63	3	88,9	3,2	6,76
3/8	17,2	1,8	0,684		101,6	3,6	8,7
	19	2	0,838		108	3,6	9,27
	20	2	0,888	4	114,3	3,6	9,83
1/2	21,3	2	0,952		127	4	12,1
	25	2	1,13		133	4	12,7
	25,4	2	1,15	5	139,7	4	13,4
3/4	26,9	2,3	1,4		152,4	4,5	16,4
	30	2,6	1,76		159	4,5	17,1
	31,8	2,6	1,87	6	168,3	4,5	18,2
1	33,7	2,6	1,99		177,8	5	21,3
	38	2,6	2,27		193,7	5,6	26
1 1/4	42,4	2,6	2,55	8	219,1	6,3	33,1
	44,5	2,6	2,69		244,5	6,3	37
1 1/2	48,3	2,6	2,93	10	273	6,3	41,4
	51	2,6	3,1	12	323,9	7,1	55,5
	54	2,6	3,3	14	355,6	8	68,6
	57	2,9	3,87	16	406,4	8,8	86,3
1 3/4	60,3	2,9	4,11	18	457	10	110
	63,5	2,9	4,33	20	508	11	135
	70	2,9	4,8		559	12,5	168
	73	2,9	5,01	24	610	12,5	184
					660	14,2	226

Levha Saclar Steel Sheets



DİĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight (kg)	Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight (kg)
1,50. mm. 1500 x 6000	106	15,00. mm. 1500 x 6000	1059,75
2,00. mm. 1500 x 6000	141,30	16,00. mm. 1500 x 6000	1130,04
2,50. mm. 1500 x 6000	176,60	18,00. mm. 1500 x 6000	1271,7
3,00. mm. 1500 x 6000	212	20,00. mm. 1500 x 6000	1413
4,00. mm. 1500 x 6000	282,6	22,00. mm. 1500 x 6000	1554,3
5,00. mm. 1500 x 6000	353,25	24,00. mm. 1500 x 6000	1695,6
6,00. mm. 1500 x 6000	423,9	25,00. mm. 1500 x 6000	1766,25
7,00. mm. 1500 x 6000	494,55	26,00. mm. 1500 x 6000	1836,9
8,00. mm. 1500 x 6000	565,2	28,00. mm. 1500 x 6000	1978,2
9,00. mm. 1500 x 6000	635,85	30,00. mm. 1500 x 6000	2119,5
10,00. mm. 1500 x 6000	706,5	35,00. mm. 1500 x 6000	2472,75
11,00. mm. 1500 x 6000	777,15	40,00. mm. 1500 x 6000	2826
12,00. mm. 1500 x 6000	847,8	55,00. mm. 1500 x 6000	3179,25
13,00. mm. 1500 x 6000	918,45	50,00. mm. 1500 x 6000	3532,5
14,00. mm. 1500 x 6000	989,1	60,00. mm. 1500 x 6000	4239



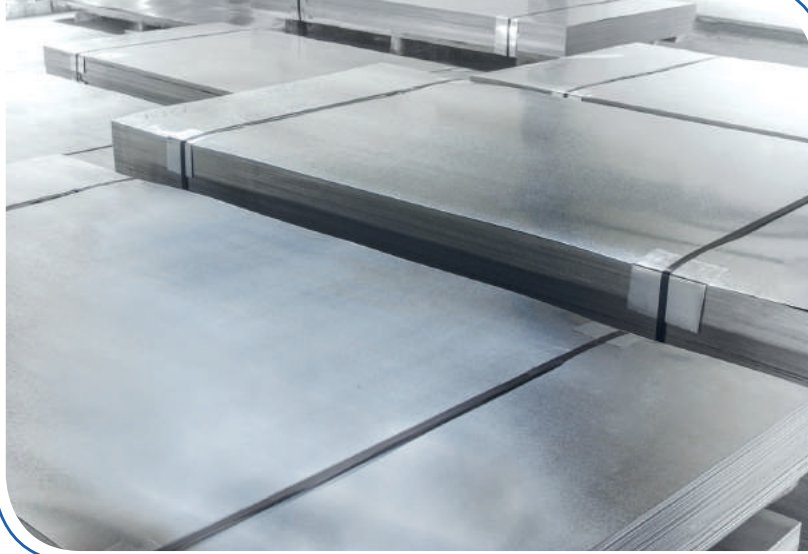
DİĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight (kg)
0,25. mm. 1000 x 2000	3,925
0,30. mm. 1000 x 2000	4,71
0,35. mm. 1000 x 2000	5,495
0,40. mm. 1000 x 2000	6,28
0,50. mm. 1000 x 2000	7,85
0,60. mm. 1000 x 2000	9,42
0,70. mm. 1000 x 2000	10,99
0,80. mm. 1000 x 2000	12,56
0,90. mm. 1000 x 2000	14,13
0,90. mm. 1200 x 2400	20,347
0,90. mm. 1250 x 2500	22,078
0,90. mm. 1500 x 3000	31,8
1,00. mm. 1000 x 2000	15,7
1,00. mm. 1200 x 2400	22,61
1,00. mm. 1250 x 2500	24,531
1,20. mm. 1000 x 2000	18,84
1,20. mm. 1200 x 2400	27,13
1,20. mm. 1250 x 2500	29,438
1,50. mm. 1000 x 2000	23,55
1,50. mm. 1200 x 2400	33,912
1,50. mm. 1250 x 2500	36,8
2,00. mm. 1000 x 2000	31,4
2,00. mm. 1200 x 2400	45,216
2,00. mm. 1250 x 2500	49,063

Galvanizli Levha Saclar



Galvanized
Flat Sheets



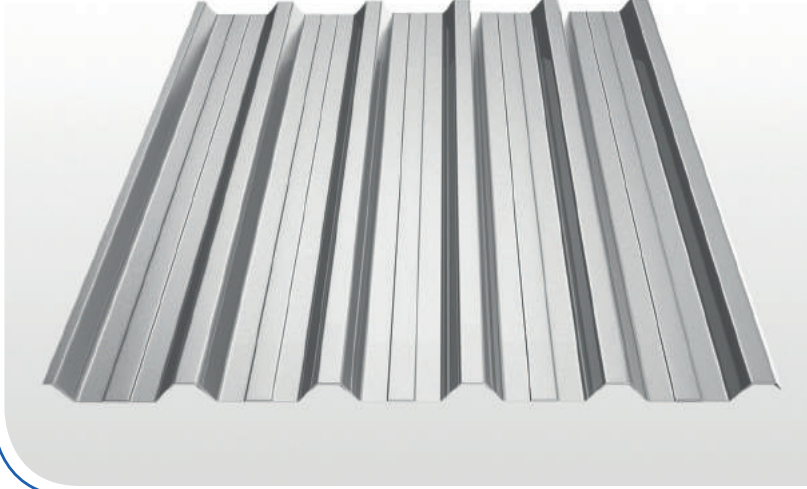
Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight kg / m ²	Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight kg / m ²	Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight kg / m ²
0,30 mm. 1000 x 1000	2,355	0,60 mm. 1000 x 1000	4,71	1,20 mm. 1000 x 1000	9,42
0,35 mm. 1000 x 1000	2,747	0,70 mm. 1000 x 1000	5,495	1,50 mm. 1000 x 1000	11,775
0,40 mm. 1000 x 1000	3,14	0,80 mm. 1000 x 1000	6,28	2,00 mm. 1000 x 1000	15,7
0,50 mm. 1000 x 1000	3,925	0,90 mm. 1000 x 1000	7,065	2,50 mm. 1000 x 1000	19,625
0,60 mm. 1000 x 1000	4,71	1,00 mm. 1000 x 1000	7,85	3,00 mm. 1000 x 1000	23,55
				4,00 mm. 1000 x 1000	31,4

Galvanizli ve Boyalı Trapez Saclar



Galvanized Trapezium Sheets



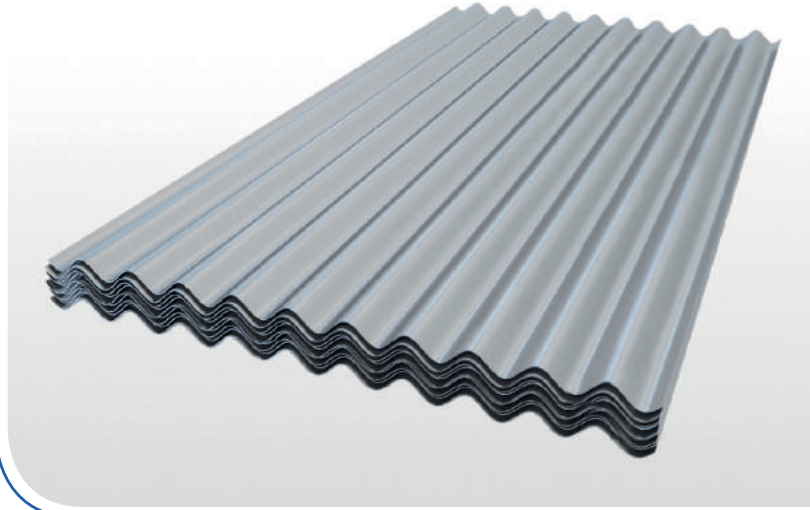
Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Sac Kalınlığı Thickness (mm)	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,25
1m. Length Weight (kg/m)	2,38	2,53	2,93	3,34	3,75	4,15	4,98	5,77	6,56	7,35	8,14	9,78
Uses Weight (kg/m ²)	2,99	3,18	3,69	4,20	4,72	5,22	6,26	7,26	8,25	9,25	10,24	12,30



Galvanizli Oluklu Saclar

Galvanised Corrugated Sheets

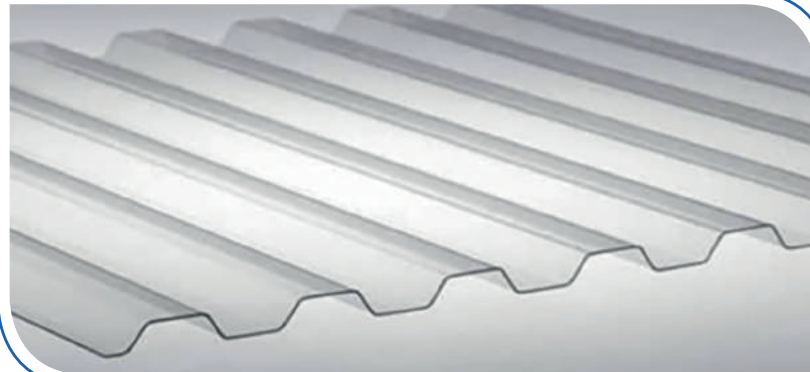


Diğer ölçüler için bizimle irtibata geçiniz
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Kalınlık / Thickness (mm)	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,25
1m. Boy Ağırlığı (kg/m)	2.38	2.53	2.93	3.34	3.75	4.15	4.98	5.77	6.56	7.35	8.14	9.78
Kullanım Alanı Ağırlığı (kg/m ²)	2.83	3.03	3.51	4.00	4.52	5.02	6.04	6.99	7.95	8.96	9.93	11.92
Atalet Momenti (j:cm ⁴)	1.24	1.45	1.65	1.86	2.07	2.28	2.69	3.10	3.52	3.93	4.14	4.97
Mukavemet Momenti (W: cm ²)	1.38	1.61	1.84	2.07	2.30	2.53	2.99	3.45	3.91	4.37	4.60	5.52

Şeffaf Trapez Saclar

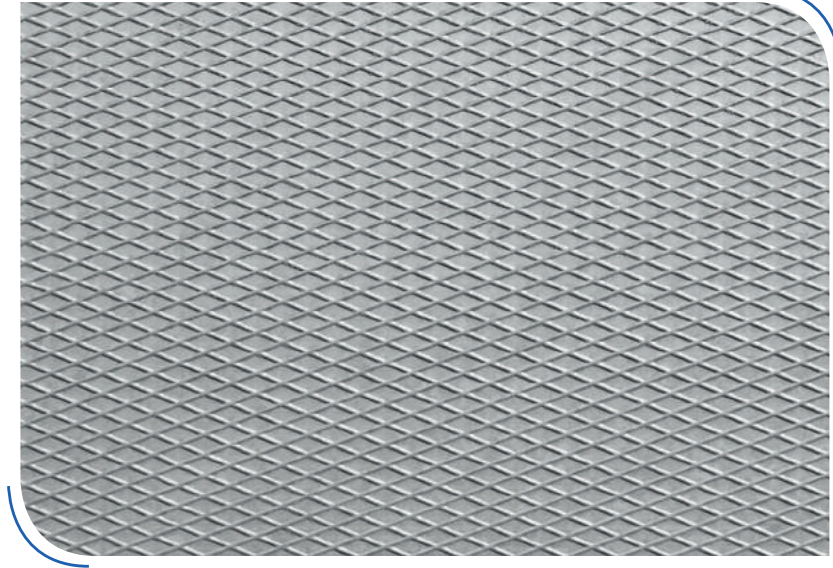
Translucent Pannels



Baklavalı Saclar

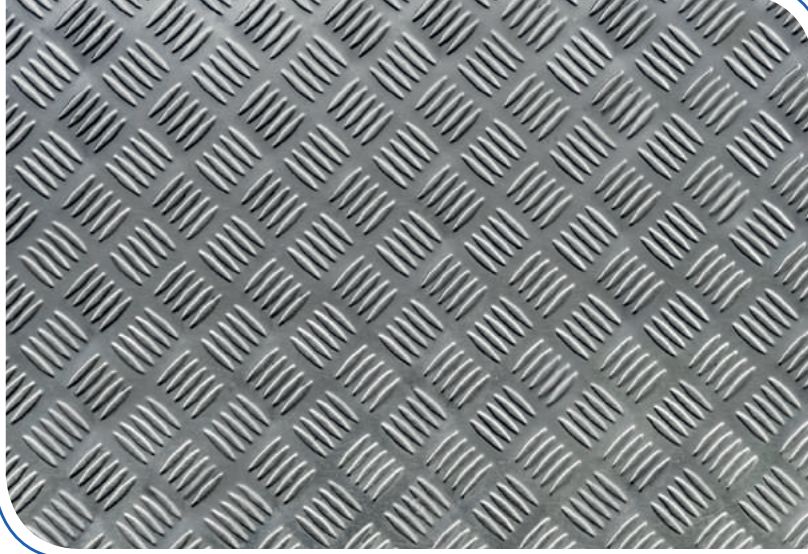


Checkered Sheets



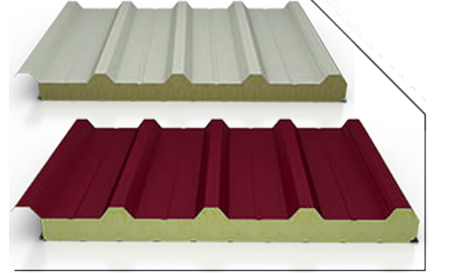
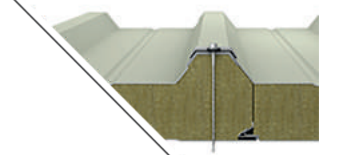
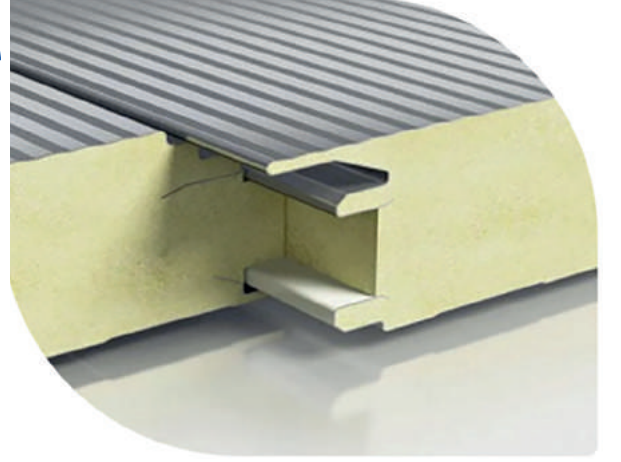
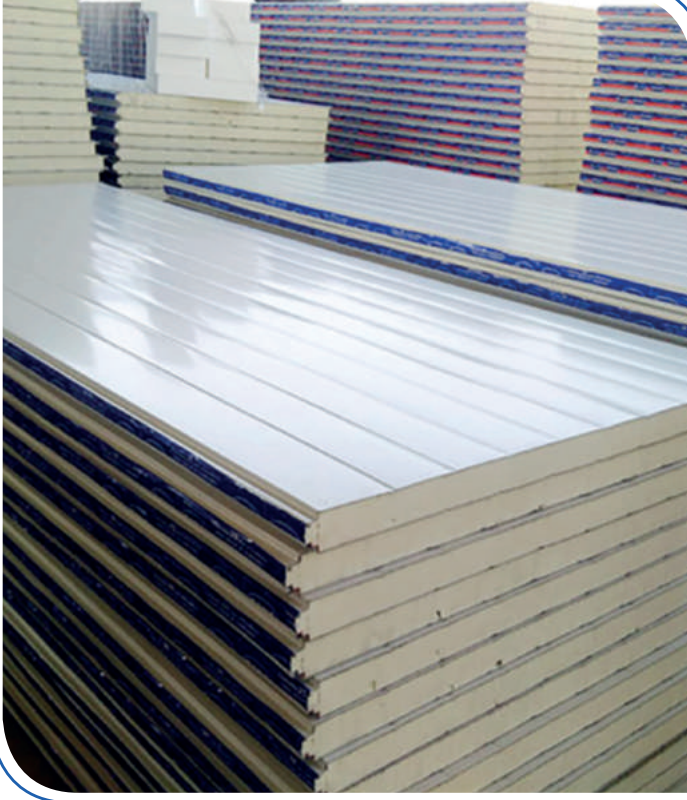
DİĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight kg / m ²
1,50 / 2,50. mm 1000 x 1000	15,700
2,00 / 3,00. mm 1000 x 1000	19,625
3,00 / 4,00. mm 1000 x 1000	27,475
4,00 / 5,00. mm 1000 x 1000	35,325
5,00 / 6,00. mm 1000 x 1000	43,175
6,00 / 7,00. mm 1000 x 1000	51,025
7,00 / 8,00. mm 1000 x 1000	58,875
8,00 / 9,00. mm 1000 x 1000	66,725
9,00 / 10,0. mm 1000 x 1000	74,575



DİĞER ÖLÇÜLER İÇİN BİZİMLE İRTİBATA GEÇİNİZ
PLEASE CONTACT WITH US FOR OTHER DIMENSIONS

Ölçüler Dimensions	Ağırlık Weight kg / m ²
2,00 / 3,00. mm 1000 x 1000	17,663
3,00 / 4,00. mm 1000 x 1000	25,513
4,00 / 5,00. mm 1000 x 1000	33,363
5,00 / 6,00. mm 1000 x 1000	41,213
6,00 / 7,00. mm 1000 x 1000	49,063
7,00 / 8,00. mm 1000 x 1000	56,913
8,00 / 9,00. mm 1000 x 1000	64,763
9,00 / 10,0. mm 1000 x 1000	72,613



- » **Cephe Panelleri / Façade Pannels**
 - **Standart Cephe Paneli / Standart Façade Pannel**
 - **Gizli Vidalı Cephe Paneli / Façade Pannel With Hidden Screws**
 - **Gizli Vidalı Mikro Cephe Paneli / Micro Façade Pannel With Hidden Screws**
 - **CTP Cephe Paneli / GRP Façade Pannel**
- » **Çatı Panelleri / Roof Pannels**
 - **3 Hadveli Çatı Paneli / 3 Rib Roof Pannel**
 - **5 Hadveli Çatı Paneli / 5 Rib Roof Pannel**
 - **Membranlı Çatı Paneli / Roof Pannel with Membrane**
 - **Kraft Kağıt Cephe Paneli / Craft Paper Façade Pannel**
 - **CTP Çatı Paneli / GRP Roof Pannel**
- » **Solar Uyumlu Çatı Panelleri / Solar Compatible Roof Pannels**
- » **Soğuk Depo Panelleri / Cold Store Pannels**
- » **... ve Aksesuarları / and Accessories**

Cephe İskelesi Façade Scaffold



Dış cephelerde, asansör boşluklarında, dekorasyon ve montaj işlerinde sıklıkla tercih edilen bir iskele sistemidir. Çoğunlukla dış cephelerde çalışma iskelesi olarak kullanılan bu sistem dayanımı sayesinde belli mukavemet değerlerine kadar kalıp altı iskele olarak da kullanılabilir.

Dikey elemanlara kaynaklı, delikli flanşlar yatay elemanlardaki kamalar yardımıyla kolayca bağlanarak pratik bir kurulum sağlamaktadır.

It is a scaffold system often preferred in façades, elevator shafts, decoration and assembly works. This system which is usually used as working scaffold in façades may also be used as under mould scaffold up to certain resistance values owing to its strength.

Porous flanges welded to vertical elements are easily connected using keys in horizontal elements and a practical installation is provided.



Cephe Merdiveni / Façade Stairs

Yangın Merdiveni / Fire Stairs

Döner Merdiven / Winding Stairs

Basamakları ızgara şeklinde yapıp sıcak daldırma sistemi ile galvaniz kaplanmış olup isteğe göre boyalı olarak da imalatı yapılabilir. Çeşitli çaplarda ve istenilen yükseklikte yerine göre projelendirerek uygulaması yapılmaktadır. Yangın kaçış merdiveni olarak da kullanılabilir.

Its steps are produced in the form of grill and coated with galvanize using hot-dip system and it may optionally be produced as painted as well. It is projected in various diameters and at any height depending on its place and applied in this manner. It may also be used as fire escape stairs as well.

Otopark Stoperi Parking Stopper



60 mm apında, 2 mm kalınlığında boru tipi stoper
180 cm uzunluğundadır.
Gece fark edilmeyi sağlar
Sarı renktedir. Paslanma ve ağır hava koşullarına dayanıklıdır.

Pipe type stopper with diameter of 60 mm and thickness of 2 mm
It is 180 cm long.
It enables to be noticed at night.
It is yellow. It is resistant to oxidation and hard weather conditions.

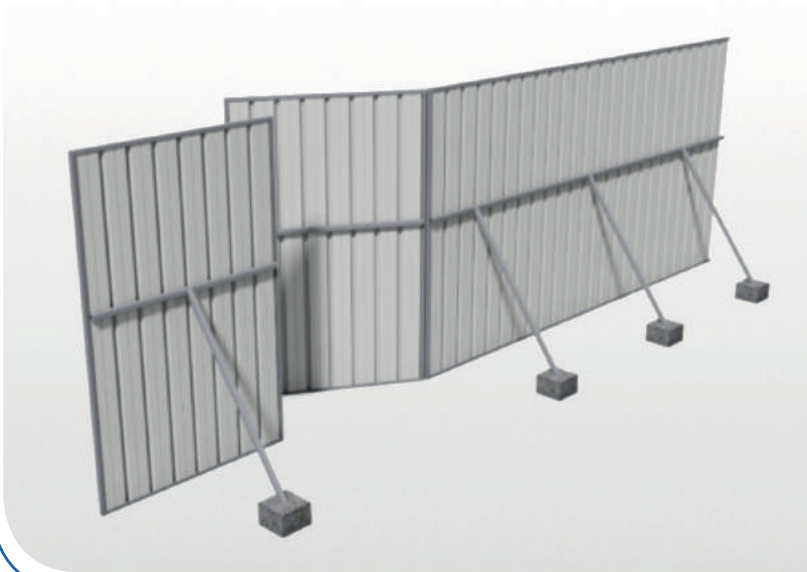
Panjur Shutter



İstenilen özelliklere göre dizayn edilir

It is designed according to the properties requested.

Trapez Çit Trapeze Fence



Genellikle şantiye alanlarında kullanılmaktadır. Şantiye çevresine uygulaması yapılan Trapez Sac uygulamaları, çevre güvenliğini sağlamaktadır. Aynı zamanda şantiye içi görünürliğini engellemektedir.

İstenilen uygulama özelliklerine göre dizayn edilir

It is generally used in site areas. Trapeze sheet applications applied in the vicinity of the site provide environmental safety. At the same time they prevent the site to be seen from outside.

It is designed according to the application properties desired.

Ses Perdesi Acoustic Curtain



Ses bariyeri yada diğ er adıyla g r lt  bariyeri g r lt  kaynağı ile g r lt den etkilenen b lge arasında ses yalıtımı yapmak amacıyla, araya yerleştirilen panellere ses perdesi – ses bariyeri denir.

Ses bariyeri metal duvar g r n m ndedir.

Panellerin yan yana yerleřtirilmesi ile oluřur.

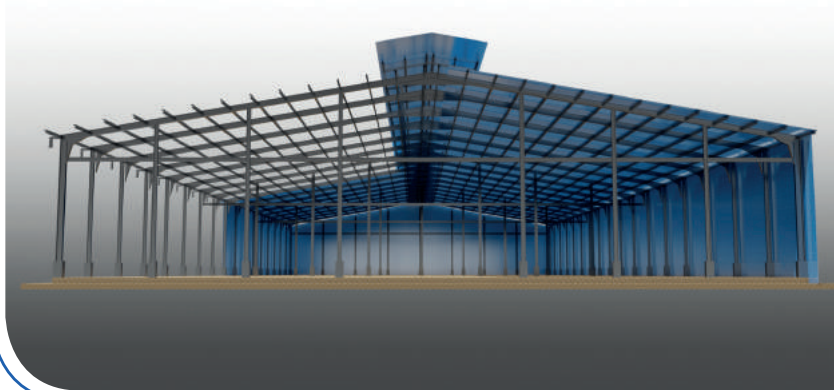
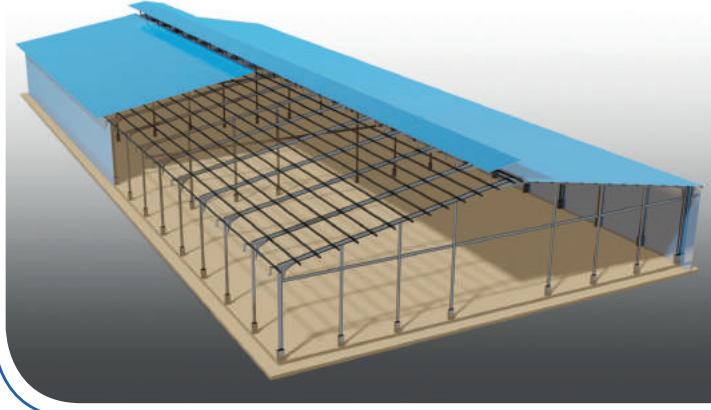
Sesin bir kısmı panellerin i erisindeki malzemelerce s n mlenir.

Acoustic barrier, alias noise barrier; the panels placed between the source of noise and the zone influenced by noise for acoustic insulation purposes is called acoustic curtain – acoustic barrier.

Acoustic barrier has an appearance of metal wall.

It is composed by placing the panels side by side.

Some part of the sound is extinguished by the materials inside the panels.



Çelik yapılar diğer taşıyıcı sistemlere göre çok üstün mekanik özelliklere , statik yeteneklere ve uygulama kolaylığına sahiptir. Çelik konstrüksiyon, hızlı, güvenli ve ekonomik olması ve belirli standartlara sahip olması nedeniyle hızla yaygınlaşan çelik yapı sistemidir.

Çelik Konstrüksiyon Nerelerde Kullanılır ve Faydaları Nelerdir ?

Çelik konstrüksiyon yapılar, çoğunlukla çelik fabrika binaları, çelik sanayi yapıları, uçak hangarları, spor tesisleri, çelik konstrüksiyon atölyeler ve çelik konstrüksiyon depolar gibidir.

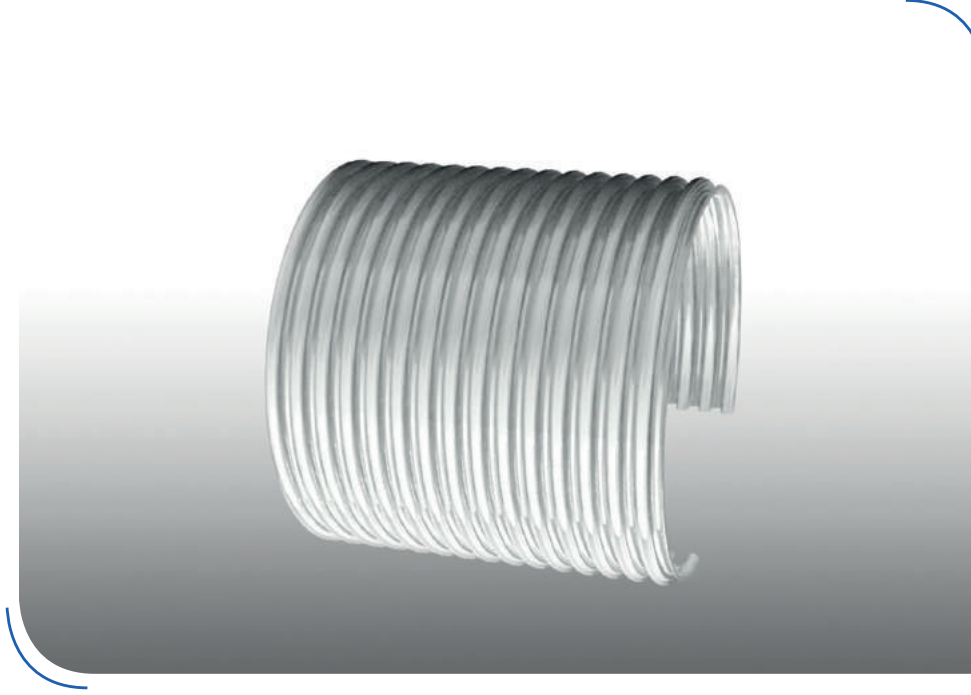
Faydaları; hafif olmasından dolayı, deprem yüklerine daha az maruz kalır. Sağlamdır, imalat ve montaj kısmında zamandan tasarruf sağlar. Uzun ömürlüdür. Çelik konstrüksiyonlar yüzde yüz geri dönüştürülebilir ve bu işlem kaç defa tekrarlanırsa özelliğinden hiçbir şey kaybetmez. Çevreye zarar vermez.

Steel structures have much more superior mechanical properties, static capabilities and application facility compared to the other conveyor systems. Steel construction, is a steel structure system which becomes prevalent quickly since it is safe and economical and it has specific standards.

Where is Steel Construction Used and What are its Benefits?

Steel construction structures usually include steel factory buildings, steel industry structures, aircraft hangars, sports facilities, steel construction workshops and steel construction warehouses.

Benefits; it is exposed to earthquake loads less since it is light. It is robust, it allows saving time during production and assembly. It has a long lifetime. Steel constructions may be recycled one hundred percent and it loses none of its properties if this transaction is repeated a few times. It does not give harm to the environment.



Çelik menfezler betonarme yapıların aksine toprak altında çok daha esnek davranış sergilemektedir. Esnek yapısı nedeniyle eski uygulamalara nazaran menfeze etkiyen yükler zemine çok daha kolay aktarılarak yapıda oluşan iç gerilmeler azaltılmış olur. Dolayısı ile klasik yapılara göre çok daha ekonomik bir çözüm elde edilir. Esnek olmasının bir diğer önemli avantajı da imalat sonrası oluşacak olan kontrol dışı oturmalara karşı dayanıklı olmasıdır. Fabrikasyon üretim olması nedeni ile hem hatalı üretim minimize edilmiş olur hem de montaj aşaması klasik yapı imalatlarına oranla çok hızlı bir şekilde tamamlanır

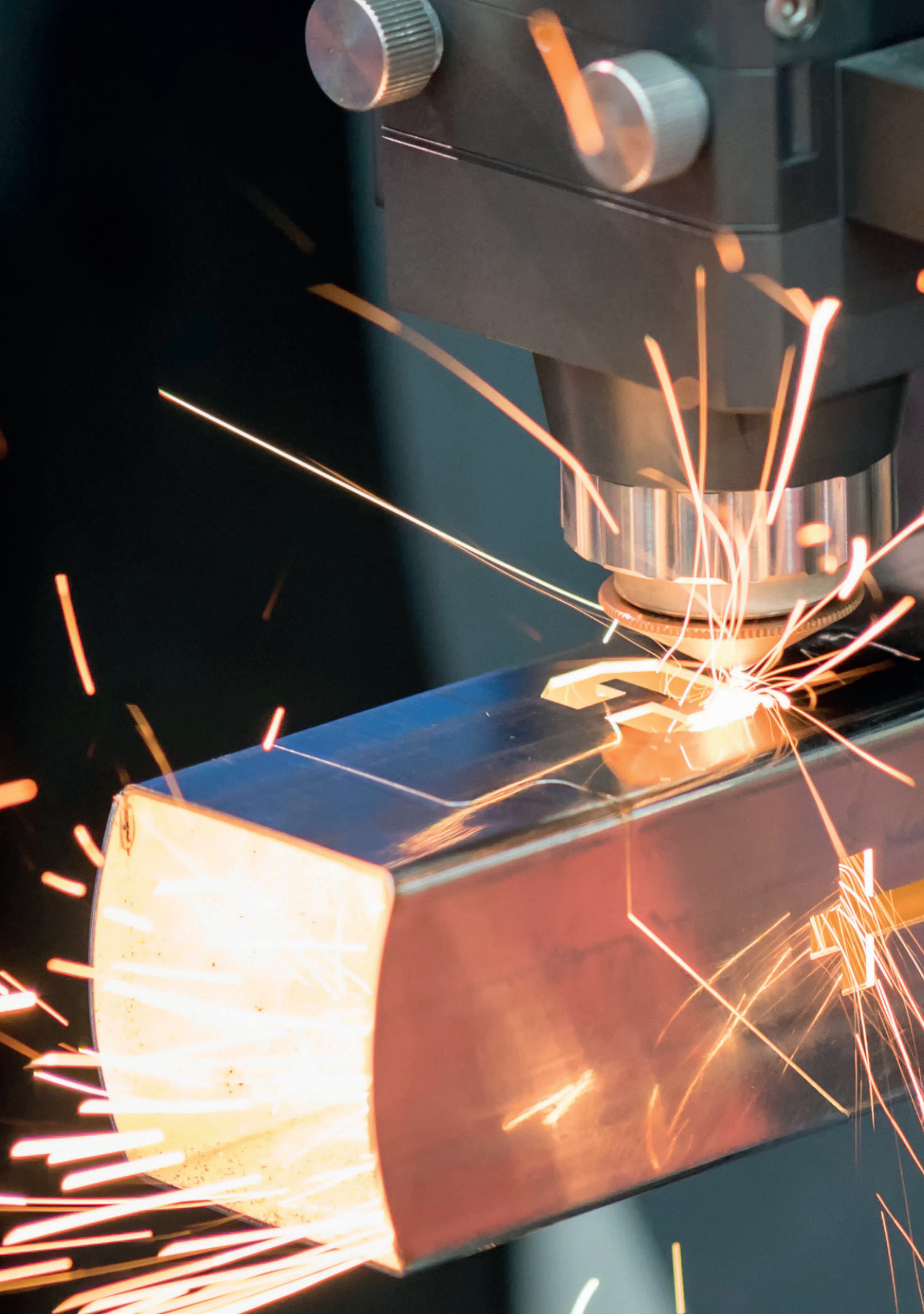
Karayolları ve demiryolları gibi yapıların altında bulunan, kontrollü su geçişine izin vermek ve akışın devamlılığını sağlamak amacıyla koruge edilmiş çelikten imal edilmiş hidrolik yapılara çelik menfez deniyor. Çelik menfezler, yüksek mukavemetli yapılar olarak nitelendirilmektedir.

Steel culverts have much more elastic behaviors under the soil contrary to the reinforced concrete structures. Owing to its elastic structure, the loads influencing the culvert are transmitted to the ground much easier than the former applications and internal tensions arising in the structure are decreased. Consequently, much more economical result is obtained compared to the classical structures. Another significant advantage of elasticity is its resistance to uncontrolled grounding that could arise after production. Since it is a fabrication production, both false production is minimized and assembly stage is completed much faster than classical structure productions.

The hydraulic structures located under such structures as highways and railways, produced from corrugated steel for the purpose of allowing controlled water passage and providing continuity of flow are called steel culvert. Steel culverts are defined as structures with high resistance.

Yaya Korkuluğu Pedestrian Guardrail





A large, stylized graphic on the right side of the page. It features a dark blue curved shape at the top, followed by a diagonal band containing a photograph of bright orange sparks from a welding process. Below this is another dark blue curved shape, and at the bottom is a solid blue triangular area.

Trailer
Group



Treyler Grubu



Havuz Damper



Pool Damper

ŞAŞİ: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. Kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlandıran amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi mevcuttur.

LASTİK: 385/65 R22.5 ölçüsünde, 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek tubeless lastik bulunmaktadır. Kullanılan dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22.5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and 2 layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.



Sal Kapaklı Dorse



Flatbed Semi-Trailer

ŞASI: Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak imal edilen şasi, otomatik gaz altı kaynak makineleri ile kaynaklanmıştır. Zor arazi şartları ve aşırı yük göz önünde bulundurularak mukavemet artırılmıştır.

DİNGİL: Her biri 3 x 12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem, Z makas ve süspansiyon körükleriyle desteklenmiştir.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi mevcuttur.

LASTİK: 385/65 R22,5 ölçüsünde 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek tubeless lastik bulunmaktadır. Kullanılan dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 24 ton taşıma kapasiteli, çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve ABS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup yüksek basınca dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

ÖLÇÜLER: Kasa boyu, kullanım amacı ve isteğe bağlı olarak maksimum 1360cm olmak üzere değişik ölçülerde yapılır. Kasa eni dıştan dışa 2550mm'dir.

KAPAKLAR: Yan kapaklar ahşap, ithal MDF, sac veya özel alaşım alüminyumdan imal edilebilir. Kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak dizayn edilebilir.

İLAVELER: Kasa yüksekliğine uygun olarak yükseklik ölçü ve adedi değişebilmektedir. İlaveler sökülüp takılabilir ve menteşelidir.

TABAN ŞASESİ: Taban ızgaraları isteğe bağlı olarak sık veya seyrek biçimde bükülmüş sac kullanılarak otomatik gazaltı kaynak makineleri ile monte edilir. Tabanı ahşap veya sac olabilir. Taban sacı 4-5mm kalınlığındadır.

KULLANILAN SAC AKSAMI: Tamamen Ereğli Demir Çelik mamülü olup St37 ve St52 kalitesindedir.

BOYA: Tüm yüzeylerin çapakları tamamen alınarak kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlendikten sonra epoksi astar üzerine iki kat boya atılır. İstenilen dizaynda şerit çekilir.

CHASSIS: The chassis produced from steel of high resistance with "I" cross-section is welded with automatic gas metal arc welding machines. Resistance has been increased considering hard land conditions and excessive load.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: The system of lifting and lowering and height setting has been supported with Z clippers and suspension bellows.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22,5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 24 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

SIZES: It is produced with different sizes provided to be maximum 1360 cm. depending on haulage length, purpose of use and preference. The width of the haulage is 2550 cm out-to-out.

COVERS: Side covers may be produced from wood, imported MDF, sheet or special alloy aluminum. Cover sizes and numbers may be designed optionally.

SUPPLEMENTS: Height, size and number may vary according to the haulage height. The supplements are demountable and hinged.

BASE CHASSIS: Base grills are assembled with automatic gas metal arc welding machines using dense and wide apart twisted sheets. The base may be wood or sheet. The base sheet is 4-5 mm thick.

SHEET SECTIONS USED: It is completely a product of Ereğli Demir Çelik and it is of St37 and St52 quality.

PAINT: Burrs of all surfaces are completely removed and after it is sensitively cleaned with chemical liquids, two layers of acrylic paint is applied on epoxy primer. Tape with any design is pulled.



Silobas Tankeri



Cement Trailer Tanker

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi kullanılmaktadır.

LASTİK: 385/65 R22,5 ölçüsünde, 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek lastik bulunmaktadır. Dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22,5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and 2 layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.



Akaryakıt Tankeri



Fuel Oil Tanker

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. Kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi kullanılmaktadır.

LASTİK: 385/65 R22,5 ölçüsünde, 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek lastik bulunmaktadır. Dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22,5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and 2 layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.



Konteyner Treyler



Container Trailer

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. Kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi kullanılmaktadır.

LASTİK: 385/65 R22,5 ölçüsünde, 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek lastik bulunmaktadır. Dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22,5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

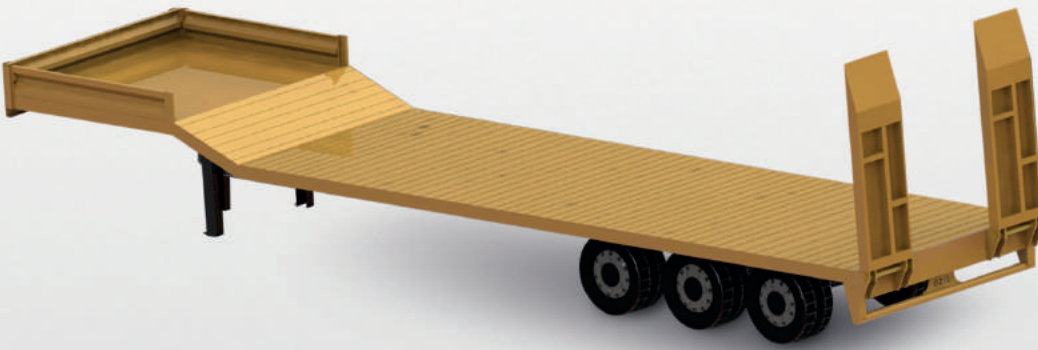
BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and 2 layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.



Lowbed Dorse



Lowbed Trailer

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 4x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. Kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi kullanılmaktadır.

LASTİK: 235/70-R17,5; 245/70-R17,5; 295/60-R22,5 ebatlarında 16+1 lastik kullanılır. İstenilen dingil ebatlarına göre lastik ölçüleri değişkenlik gösterebilir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 4x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: 16+1 tire with the size of 235/70-R17,5; 245/70-R17,5, 295/60-R22,5 is used. Tire dimensions may vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and two layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.



Buğday Taşıyıcı



Wheat Carrier

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. Kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi kullanılmaktadır.

LASTİK: 385/65 R22,5 ölçüsünde, 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek lastik bulunmaktadır. Dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22,5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and 2 layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.



Tenteli Dorse



Taut Trailer

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x12 ton taşıma kapasitesine sahiptir. Kapasite artırımı için dingiller 14 tonluk ya da 16 tonluk kullanılabilir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi kullanılmaktadır.

LASTİK: 385/65 R22,5 ölçüsünde, 6 adet monte edilmiş ve 1 adet yedek lastik bulunmaktadır. Dingil özelliklerine göre lastik ebatları çeşitlilik gösterebilmektedir.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı, mekanik ayak kullanılmaktadır.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup, hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal edilmiş 2" SAE/DIN normlarına uygun king-pini kullanılmaktadır.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

CHASSIS: It is designed as convenient for transportation without problem under all sorts of ground conditions under full load in accordance with international transportation norms. Excessive loading is also taken into consideration in resistance calculations. "I" cross-section with high resistance is a chassis produced from two trunks.

AXLE: Each has carrying capacity of 3x12 tons. The axles may be used in 14 tons or 16 tons for capacity increase.

AIR SUSPENSION: It consists of suspension airbags, limiting level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z clippers and damper elements that limit excessive axle movements.

FRONT AXLE LIFTING: Front axle lifting and lowering system is available inside the cabin.

TIRE: There are 6 assembled tire and 1 spare tubeless tire with the size of 385/65 R22,5. Tire dimensions vary depending on the properties of the axles used.

FOOT: Double speed mechanical foot each with 25 tons of carrying capacity is used.

BRAKE: The brake sections used are in EU standards and produced from design products of WABCO brand.

AIR EQUIPMENT: The air necessary for air suspension, from axle lifting and EBS circuit is used from the air tank. The hoses used in this equipment are polyamide and they are resistant to air pressure.

KING-PIN: King-pin conforming to 2" SAE/DIN norms, produced from high resistant caste steel is used.

PAINT: The surface of the trailer is sensitively cleaned with chemical liquids after sanding operation and 2 layers of acrylic paint is applied on epoxy primer and painting is performed according to RAL coding.

SIZES: It is designed differently with optional volume convenient for purpose of use, depending on the type of the substance to be carried.







ozismetall.com.tr

Güzelburç Mah. Teksöz Cad.
No: 3/A Antakya / Hatay
Tel : +90 326 221 88 62
+90 326 221 88 63
Fax: +90 326 221 88 64